

PREFEITURA MUNICIPAL DE TRÊS RIOS - RJ

PROJETO EXECUTIVO PASSEIO E CICLOFAIXA ESTRADA UNIÃO INDÚSTRIA

Contratada:



**VOLUME ÚNICO
MEMORIAL DESCRITIVO, ORÇAMENTO E DESENHO**

SETEMBRO – 2013

SUMÁRIO

1 - APRESENTAÇÃO	4
2 - CARACTERIZAÇÃO DO MUNICÍPIO	6
3 - PROJETO PROPOSTO	12
4 – ELEMENTOS BÁSICOS PARA PROJETO	13
5 – ORÇAMENTO	14
6 – DESENHOS.....	15

1 - APRESENTAÇÃO

1 - APRESENTAÇÃO

A Prefeitura Municipal de Três Rios vem por meio deste apresentar o Projeto do Passeio e Ciclo faixa na estrada União Indústria, propiciando aos usuários maior conforto e um serviço mais eficiente.

2 - CARACTERIZAÇÃO DO MUNICÍPIO

2 - CARACTERIZAÇÃO DO MUNICÍPIO

Histórico

A referência mais remota sobre o território do município de Três Rios data do início do século XIX, quando Antônio Barroso Pereira obteve por requerimento, de 16 de setembro de 1817, "terras de sesmaria no sertão entre os rios Paraíba e Paraibuna..." É no teor da concessão da referida sesmaria, exarada pela coroa portuguesa, que se identifica a origem da primeira toponímia do município - Entre-Rios.

Dentro do seu patrimônio territorial Antônio Barroso Pereira fundou cinco fazendas: a fazenda Cantagalo, a mais importante, e as fazendas Piracema, Rua-Direita, Boa União e Cachoeira, todas dependentes da primeira.

A 23 de junho de 1861 foi inaugurada a rodovia União e Indústria (que ligava Petrópolis a Juiz de Fora) e que passava pelas terras da fazenda Cantagalo. Essa rodovia contou com grande colaboração do fazendeiro Antônio Barroso Pereira e, por esse motivo, o imperador Pedro II agraciou-lhe, em 1852, com o título honorífico "Barão de Entre-Rios". Ainda em sua homenagem, à estação rodoviária local foi dado o nome de Estação de Entre-Rios. Com o batismo da estação não tardou que o pequeno povoado, formado às margens da rodovia, passasse a ser conhecido como Entre-Rios.

Em 1867 os trilhos da Estrada de Ferro D. Pedro II chegaram à região e, tal a rodovia, essa ferrovia recebeu o importante apoio do Barão que, falecido em 1862, transmitiu a fazenda Cantagalo para sua filha Mariana Claudina Pereira de Carvalho, feita Condessa do Rio Novo em 1880.

Viúva e sem filhos, a Condessa, falecida a 5 de junho de 1882, em Londres, onde se encontrava em tratamento de saúde, deixou a fazenda Cantagalo para a obra assistencial que planejava em Paraíba do Sul, a Casa de Caridade, com a recomendação de que "as terras próximas à Estação de Entre-Rios", poderiam ser aforadas para os que ali quisessem residir. Tratava com essa recomendação de garantir recursos perpétuos àquela futura casa de assistência social.

Somada à movimentação que já se fazia sentir pela rodovia e pela ferrovia, a oportunidade do aforamento de terras veio, sobremaneira, efetivar um relativo progresso para o local, já reconhecido como importante entroncamento rodoviário. A 13 de agosto de 1890, pelo decreto 114, o povoado de Entre-Rios foi elevado a 2º distrito de Paraíba do Sul. Confirmava-se o acelerado progresso local, apresentado por uma superioridade frente ao distrito sede: maior população, maior contingente eleitoral, maior arrecadação de impostos - variados componentes que fizeram com que o povo entrerriense reivindicasse sua emancipação de Paraíba do Sul, já no início da década de 20.

A 14 de dezembro de 1938, pelo decreto 634, o distrito de Entre-Rios conseguiu a sua emancipação político-administrativa e o novo município foi instalado a 1º de janeiro de 1939.

Todavia, o município, nascido com a toponímia de Entre-Rios, viu-se no início dos anos 40 obrigado, por órgãos federais, a mudar a sua denominação pela triplicidade do nome existente em outros municípios brasileiros. A partir de 31 de dezembro de 1943, pelo decreto-lei 1056, o município de Entre-Rios passou a chamar-se Três Rios, numa clara conotação aos três mais importantes rios que cortavam o seu território: rios Rio Paraíba do Sul, Rio Paraibuna e Piabanha .

Localização Geográfica e Acessos

Localiza-se a uma latitude 22º07'00" sul e a uma longitude 43º12'33" oeste, estando a uma altitude de 269 metros. Sua população estimada em 2006 era de 76.422 habitantes, com uma densidade demográfica de 204,65 hab/km².

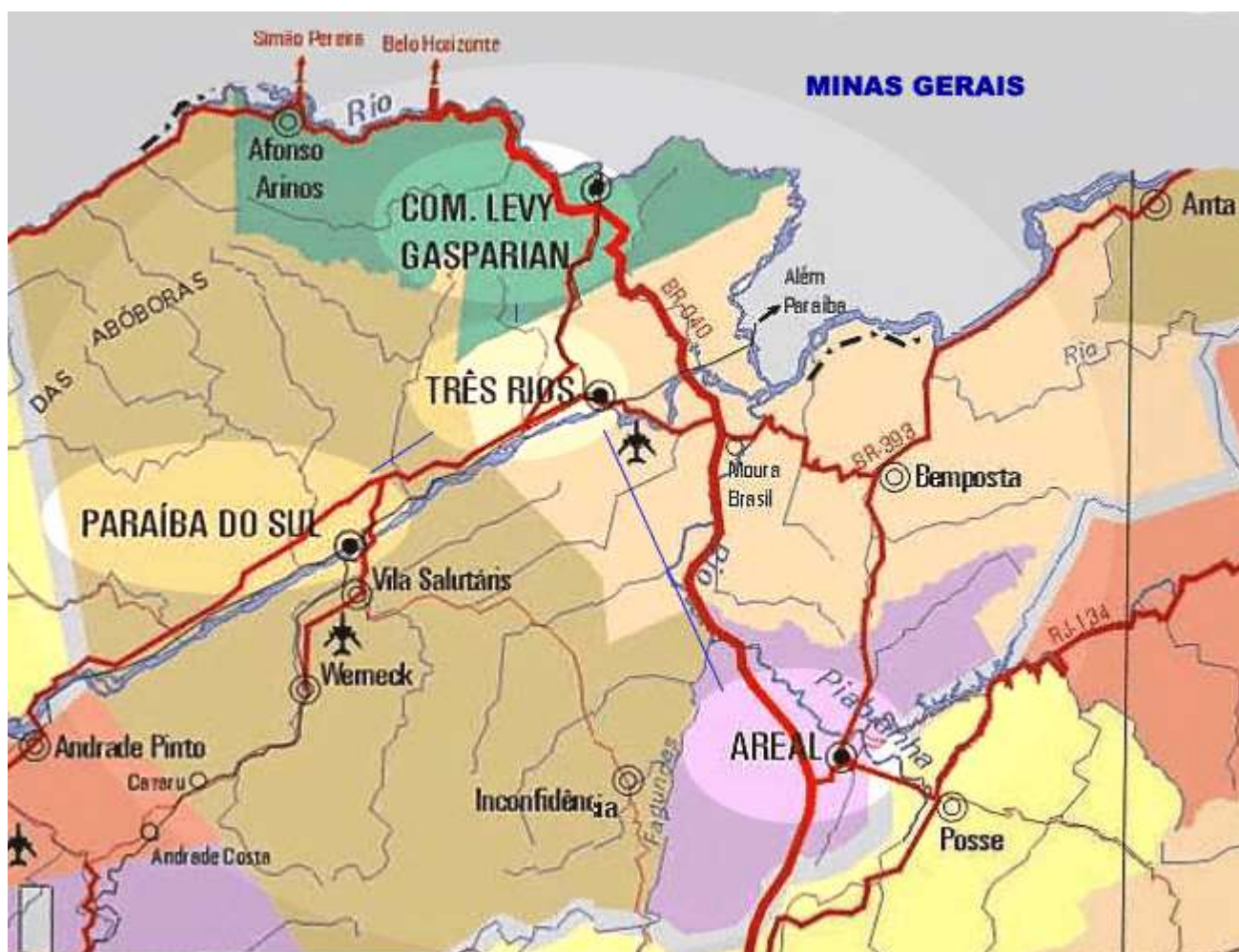
Possui dois distritos: Três Rios (sede) e Bemposta.

O município fica na microrregião Centro-Sul Fluminense (ou de Três Rios), dentro da mesorregião Centro Fluminense e tem este nome devido ao encontro de três rios (Rio Paraíba do Sul, Paraibuna e Piabanha) que acontece em seu território, o que é considerado seu principal ponto turístico. O município perdeu dois de seus distritos, que hoje formam as cidades de Comendador Levy Gasparian e Areal. Também sofreu um grande esvaziamento econômico com o fechamento da Companhia Industrial Santa Matilde, fábrica de vagões ferroviários.

Seu atual (2009/2012) prefeito é Vinícius Farah (PMDB) e um de seus desafios é reerguer a economia local. Mas seu projeto mais ousado é na área da educação, onde investe na criação de faculdades e de um pólo educacional.

O atual presidente da Câmara de Vereadores, é o advogado Carlos Alberto Barbosa Domingues. No seu mandato, foi inaugurado o novo prédio da Câmara.

Mapa do Município de Três Rios



Distâncias aproximadas aos principais centros:

- Rio de Janeiro..... 121,0 km
- Juiz de Fora..... 80,0 km
- Belo Horizonte.....350,0 km

Características físicas

Clima

O clima tropical de altitude (Classificação climática de Köppen-Geiger Cwa) é um tipo climático que predomina nos planaltos e serras do Sudeste brasileiro. No Brasil, esse domínio tropical de marcante individualidade abrange o sul de Minas Gerais e do Espírito Santo e partes

dos estados do Rio de Janeiro e São Paulo, onde altitudes acima de 1000 metros determinam condições especiais de clima.[2]

As temperaturas médias anuais caem para menos de 18°C e a pluviosidade se acentua (sobretudo nas encostas litorâneas) em posição de barlavento.[2] No inverno, as frentes frias originárias da Massa Polar Atlântica podem provocar geadas.

Os climas de altitude apresentam características térmicas e de precipitação que são impostas pela altitude, correspondendo a um agravamento das condições climáticas das áreas envolventes. No verão, as temperaturas raramente ultrapassam os 30°C. O inverno é relativamente frio e a amplitude térmica anual não é muito elevada.

Hidrografia

Os principais cursos d'água do município de Três Rios são: Rio Paraibuna, Rio Paraiba do sul e Rio Piabanha

Aspectos Sócio-Econômicos

Principais Atividades Econômicas:

- Indústria e Comércio

Facilidades para Exportação e Importação:

- Três Rios está numa estratégica em relação aos grandes portos:
 - Rio de Janeiro – 121 Km
 - Santos – 505 Km
 - Angra dos Reis – 240 Km
 - Sepetiba – 150 Km

População

Dados Básicos

População	Área	Bioma
76.075 hab.	324,50 km ²	Mata Atlântica

Fonte: Fundação Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística – IBGE.

(1) Dados Preliminares

Educação

Três Rios é modelo de sucesso em Educação e não pára de gerar benefícios para nossos estudantes. São 10.500 estudantes atendidos na rede pública municipal, que hoje conta com todas as escolas reformadas e equipadas:

- **EDUCAÇÃO** **INFANTIL**
1.780 alunos, incluindo as creches integrais que oferecem quatro refeições/dia.
- **EDUCAÇÃO** **BÁSICA**
7.950 alunos
IPT (Línguas estrangeiras): 720 alunos
- **UNIVERSIDADE FEDERAL RURAL DO RIO DE JANEIRO (UFFRJ)**
Atualmente oferece os cursos de administração e economia a 550 alunos, e representa hoje nossa mais nova conquista: a
- **A FAETEC** oferece qualificação técnica em Informática, Música, Esportes, Dança, Inglês, Espanhol e Ensino Pós-Médio a aproximadamente 6.000 alunos.
- **Unicarioca**
350 alunos (Informática, Jornalismo, Marketing e Administração)
- **Universidade** **Castelo** **Branco**
400 alunos (Educação Física, Fisioterapia e Enfermagem).

3 – PROJETO PROPOSTO

3 - PROJETO PROPOSTO

O projeto proposto prevê a implantação das seguintes estruturas:

Passeios

Os passeios deverão obedecer a Norma da ABNT NBR 9050:2004 e implantação conforme pranchas do projeto.

O passeio poderá variar sempre que o gabarito da via permitir e conforme diretrizes da Prefeitura Municipal, tendo sua largura aumentada e acrescido de tratamento paisagístico adequado, desde que tenha uma largura mínima de 1,50m, permitindo a fluidez do fluxo de pedestres, sem causar insegurança e contribuindo para a humanização da via.

CrITÉRIOS de implantação de passeios da ABNT NBR 9050:2004

- Deve ser garantida uma faixa livre no passeio, além do espaço ocupado pelo rebaixamento, de no mínimo 0,80m, sendo recomendável 1,20m.
- As abas laterais dos rebaixamentos devem ter projeção horizontal mínima de 0,50m e compor planos inclinados de acomodação. A inclinação máxima recomendada é de 10%.
- Quando a superfície imediatamente ao lado dos rebaixamentos contiver obstáculos, as abas laterais podem ser dispensadas. Neste caso, deve ser garantida faixa livre de no mínimo 1,20m, sendo o recomendável 1,50m.
- Os rebaixamentos de calçada podem estar localizados nas esquinas, nos meios de quadra e nos canteiros divisores de pistas, deverão ser respeitados o posicionamento das travessias de pedestres adotadas no projeto.

Ciclofaixas

Trata-se de espaço para bicicletas com baixo nível de segregação em relação ao tráfego lindeiro, junto à via usada por veículos motorizados. Em razão disto, apresenta menor nível de segurança aos ciclistas com maiores ocorrências de acidentes e conflitos.

Para que uma infra-estrutura para a circulação exclusiva de bicicletas seja considerada **Ciclofaixa**, deve ter as seguintes características:

- 1) estar no mesmo nível da circulação do tráfego motorizado;
- 2) não possuir separador físico do tráfego lindeiro;
- 3) estar incluída no mesmo projeto de drenagem de toda a via.

4 – ELEMENTOS BÁSICOS PARA PROJETO

5 – ORÇAMENTO

6 – DESENHOS